

## EL PROYECTO ZELEROS HYPERLOOP SE PRESENTA EN S-MOVING

- **David Pistoni, CEO de Zeleros sobre Hyperloop: “Aún hay que trabajar para que esté listo y el reto es trabajar para que esté cuanto antes”**

David Pistoni, cofundador y CEO de Zeleros, presentó en S-MOVING el proyecto Zeleros Hyperloop, un proyecto que surge de una iniciativa de la Universidad Politécnica de Valencia y que ganó un premio en la competición internacional SpaceX 2015 para el diseño del tren del futuro -ganando los premios a Mejor Diseño de Concepto y Mejor Subsistema de Propulsión-.

Para dar a conocer un poco más el contexto en el que nace Zeleros, el CEO de la empresa explicó durante su intervención qué significaba el movimiento de Hyperloop. Los factores por los que esta tecnología se produce ahora y no antes han sido por “la alta frecuencia y los sistemas de control que tenemos ahora, el control y la gestión de sistemas de vacíos, y los nuevos materiales” gracias a todo ello, especificó David Pistoni, Hyperloop, está convirtiéndose una realidad.

Desde la llamada de Elon Musk, para que la comunidad universitaria realizara propuestas de diseño tecnológico y de la que surgió el modelo Hyperloop UPV creado por el equipo en el que se integraba David Pistoni, han pasado tres años. “Actualmente somos una empresa independiente, en la que trabajamos alrededor de 30 personas y con sede en Valencia”, comentó.

Su proyecto tiene varios factores diferenciadores como “la reducción de costes de infraestructuras y mantenimiento, así como el desarrollo en el tema de la presión interna” pues apuestan por “minimizar la complejidad de la infraestructura para lograr una solución escalable que permita viajes de larga distancia a más de 1000 km/h”, detalló David Pistoni.

También explicó que colaboran con Altrán e importantes empresas y centros de investigación, “pues no queremos ser un proyecto hermético”.

Con relación al futuro próximo, David Pistoni explicó que ya tienen reservados 2 kms. en Sagunto para la “creación de un campo de pruebas donde se instalará una pista”. Las pruebas que se realizarán en ese terreno servirán para validar el prototipo de vehículo el cual estará desarrollado en 2019, previsiblemente. A partir de 2021 ya estará la cápsula desarrollada para el mercado a escala real.

Sobre si la tecnología está ya preparada, el CEO de Zeleros reconoció que “tenemos que lidiar con la realidad de Hyperloop. Aún hay que trabajar para que esté listo y el reto es trabajar para que esté cuanto antes”.

Subrayó que los retos tecnológicos no son los más críticos, hay desafíos en seguridad, en legislación y en escalabilidad “apostamos por reducir el coste de infraestructura para hacerlo eficiente económicamente”. Vaticinó que en “3 ó 4 años tendremos nuestra tecnología lista”.